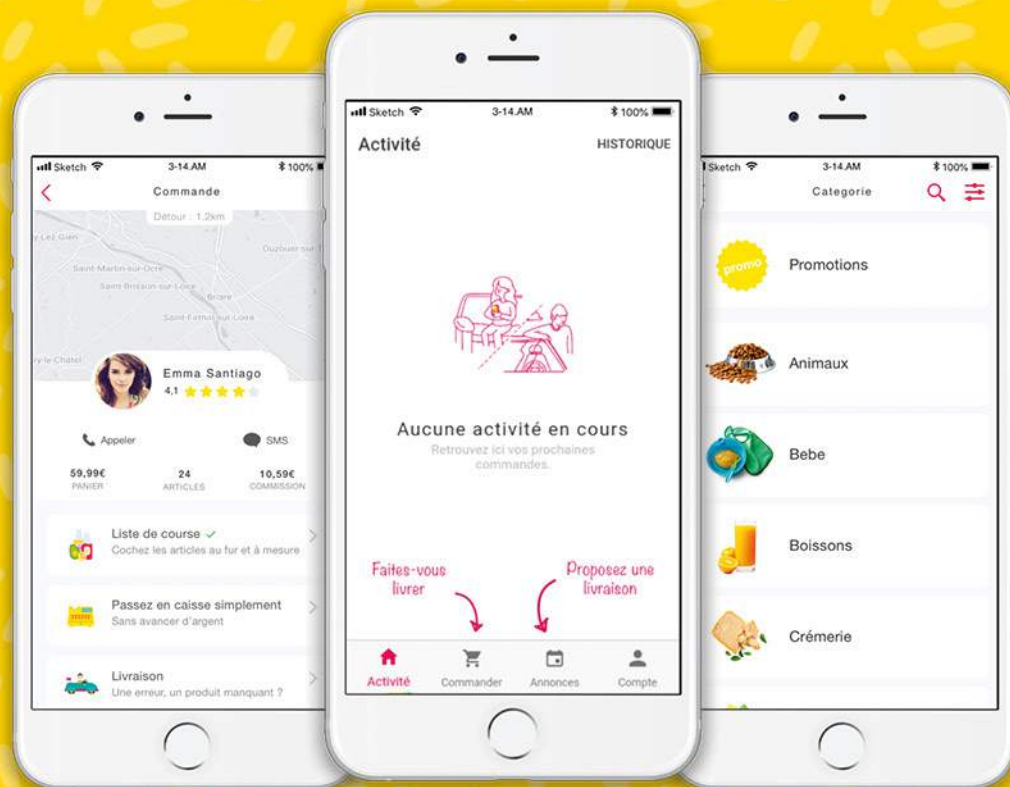




COURSEUR

— LES COURSES ENTRE NOUS —

DOSSIER DE PRESSE





Sébastien Vray
Fondateur

Sébastien est un entrepreneur militant. Diplômé d'un Master en Communication Politique à Paris XII, il débute au WWF-France, puis crée sa première société d'études économiques. Il crée en parallèle l'ONG Respire, devenue la référence sur la qualité de l'air en France, puis le tout premier bar à cocktails bio, la Petite Chaufferie. Il fonde Courseur en février 2017 et y consacre aujourd'hui 100% de son temps.

« Se rendre utile avec une entreprise à impact positif, qui bénéficie à tous. »

En France, **la majorité des enseignes alimentaires ne proposent pas de service de livraison hors des grandes villes**, comme vous pourrez le constater en entrant votre code postal sur leur site Internet. Quand ils existent, il faut un minimum de commande et ils coûtent relativement cher. Ils ne desservent pas de zones au delà de quelques kilomètres autour du magasin, pour des raisons économiques. **L'impasse du dernier kilomètre a encore frappé.**

Comment faire alors pour faire ses courses ? Lorsque l'on est trop âgé pour prendre sa voiture, lorsque que l'on est dans une phase de grossesse qui nous immobilise, en situation de handicap, pour un problème de santé temporaire ou longue durée, sans permis, que l'on n'a tout simplement pas le temps ou pas l'envie.

Il existe plusieurs solutions : un conjoint, un membre de la famille proche, un voisin, une aide à la personne. Autant de situations qui obligent à avoir suffisamment de liens avec des voisins, des amis et qui demandent beaucoup d'organisation. Nous apportons aujourd'hui une nouvelle solution technologique au service des gens. **Courseur est l'exemple parfait du mélange entre le digital et le social pour les achats du quotidien.**

Nous apportons ainsi une solution supplémentaire gratuite, pratique, qui favorise le lien social et qui, cerise sur le gâteau, optimise l'usage de la voiture à des endroits où elle est quasi nécessaire.

Utiliser Courseur, c'est gagner du temps et un peu d'argent, mais c'est aussi créer du lien social et réduire son impact sur l'environnement.

Courseur inclut toutes les fonctionnalités en une seule application. Entrez votre adresse de livraison, choisissez un magasin puis un courseur disponible. Faites vos courses en accédant à tous le catalogue de produits du drive. Payez en ligne. Tout simplement.

merci pour les courses

Grâce aux courseurs
proches de chez vous,
faites-vous livrer :

quand vous voulez

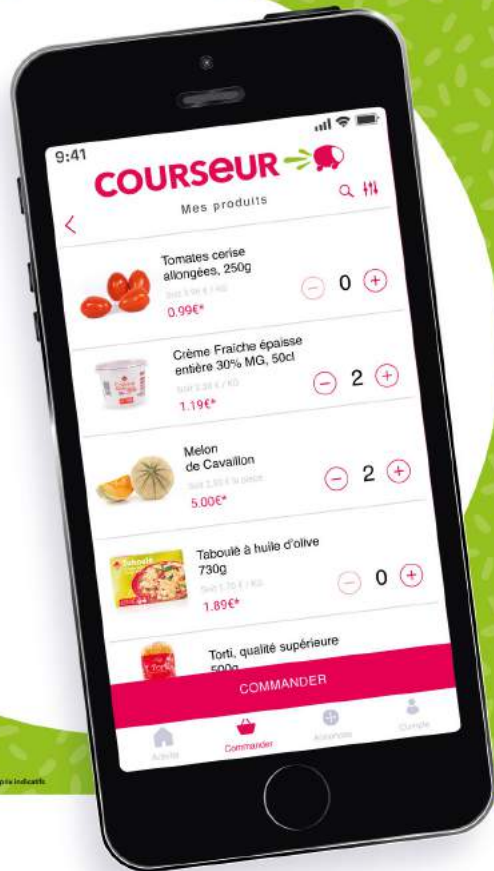
où vous voulez

**sans minimum
de commande**




COURSEUR
— LES COURSES ENTRE NOUS —

disponible chez



COMMENT FONCTIONNE COURSEUR ?

Devenez courseur
et faites des économies



Inscrivez-vous comme courseur*
en quelques clics.



Indiquez le jour et l'heure à laquelle vous êtes **disponible** pour faire les courses en magasin. Vous serez averti quand un voisin vous sollicitera.



Passez en caisse sans avancer l'argent des courses de votre voisin.



Livrez les courses pour **recevoir** votre **contribution**, que vous pouvez vous verser sur votre compte bancaire ou réutiliser.

Faites-vous livrer
et gagnez du temps



Dans l'application Courseur, **choisissez le jour et l'horaire qui vous arrange** en fonction des courseurs disponibles.



Retrouvez les produits Leader Price comme sur le Drive. Validez votre commande et entrez un moyen de paiement.



Le paiement est effectué automatiquement après la livraison de votre commande, que vous aurez vérifiée et validée.



À chaque commande, **vous versez une contribution** au courseur de 2,5€ + 10% du montant de votre panier.

* Un Courseur est un client qui profite de son temps de courses pour faire celles d'un autre client en échange d'une contribution.

Voir liste des magasins participants sur www.leaderprice.fr.




COURSEUR
— LES COURSES ENTRE NOUS —

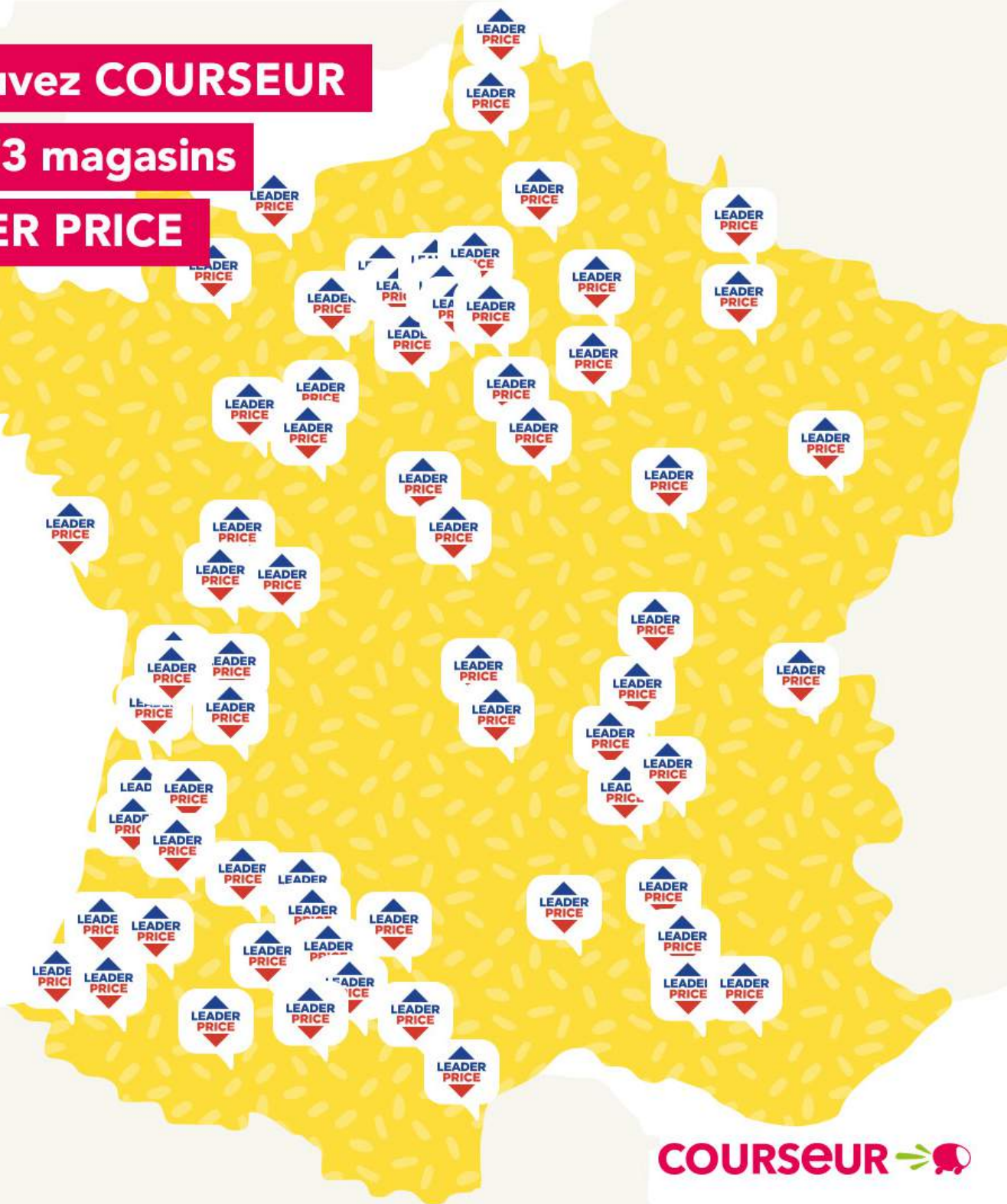
disponible chez



Retrouvez COURSEUR

dans 73 magasins

LEADER PRICE



COURSEUR À LA CONQUÊTE DE LA FRANCE

Courseur est l'aboutissement d'une **idée formulée dès 2015**, suite à des réflexions autour du coût marginal zéro, de la réduction de l'impact environnemental et sanitaire de l'automobile et de l'essor de l'économie collaborative au service de l'entraide.

L'**enthousiasme des premiers utilisateurs** lors de la phase de prototypage en 2017, puis les premiers tests en conditions réelles depuis septembre de cette même année dans 2 magasins Leader Price de Viriat et Saint-Memmie ont confirmé le bénéfice d'un tel service.

Le partenariat avec Leader Price prend désormais une toute autre ampleur puisqu'une **première phase de déploiement dans 73 magasins** en France commence en juillet 2018, avec comme perspective d'étendre Courseur à **530 magasins avant la fin de l'année**.

COURSEUR 

LA COLLABORATION AU SERVICE DE L'AUTONOMIE DES PERSONNES ET DE LA MOBILITÉ SUR LES TERRITOIRES

Il y a beaucoup de raisons pour lesquelles on ne peut pas se déplacer pour faire ses courses. En premier lieu parce que l'on n'a pas le permis. Mais aussi lorsqu'on est cloué au lit pour quelques jours, parce que bébé arrive, pour des raisons de santé plus importantes ou pour des raisons d'âge.

Courseur souhaite répondre à toutes ces situations qui remettent en question l'autonomie des personnes sur tout le territoire et @ délibérément focalisé son action en dehors des très grandes villes dont l'offre de livraison est déjà très large.

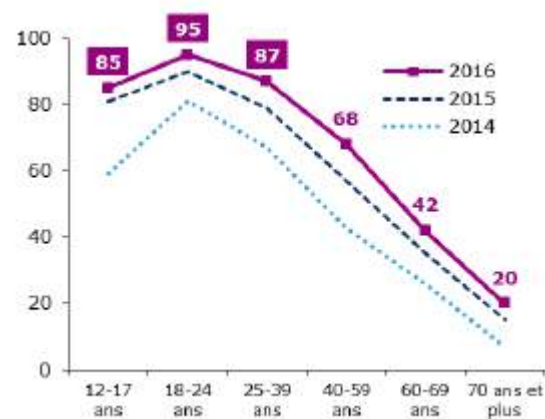
En ce qui concerne l'autonomie et la mobilité des personnes âgées, le sujet est d'autant plus important compte-tenu du vieillissement généralisé de la population.

Selon l'INPES, « Les personnes âgées de plus de 65 ans représentent aujourd'hui un quart de la population et en constitueront un tiers d'ici dix ans [en 2025], avec une augmentation notable de leurs problèmes de santé » (1). Avec le vieillissement, la mobilité peut se réduire : fatigue, peur de conduire, difficultés physiques, éloignement des transports en commun... les causes sont multiples.

La technologie au service des seniors

Les services et les technologies mises en place pour accompagner les personnes âgées peuvent être très élaborées. Elle peuvent être beaucoup plus simples, utilisables par tous. On constate par exemple qu'un nombre croissant de personnes âgées utilisent un smartphone. Elles sont bien évidemment moins nombreuses que les catégories plus jeunes de la population, mais leur nombre commence à devenir significatif et on peut parier qu'il augmentera au fil des années, compte tenu de son utilité.

(1) Compte-rendu de la session Mobilité des personnes âgées : intérêt d'une approche multifactorielle, juin 2015



Taux de possession de smartphone en fonction de l'âge
Étude CREDOC, 2016

Chez Courseur, nous pensons que les applications numériques, loin de ne proposer que des prestations commerciales, **peuvent être à la fois utiles et permettre aux gens de se rencontrer physiquement, de se parler.**

Pour les personnes âgées éloignées des centres-villes et qui ont des difficultés à se déplacer, Courseur est l'outil idéal : des courses livrées à petit prix, et du contact humain.



1^{ER} PRIX SILVERECO 2018

Catégorie service à la personne

1er prix reçu par Courseur en 2018, les Trophées SilverEco récompensent des acteurs innovants de la Silver économie.



1^{ER} PRIX - BOURSE CHARLES FOIX 2018

Courseur est fier d'avoir reçu le 1er prix de la Bourse Charles Foix (Silver Valley) qui vise à encourager et soutenir le développement de nouvelles solutions accessibles prioritairement aux retraités et/ou à leur entourage.



RECONNU PAR LE RÉSEAU SILVER ALLIANCE

Courseur a rejoint Silver Alliance, un réseau de 18 entreprises qui proposent des services complémentaires pour aider à bien vieillir à domicile.



RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE LORS DE NOS DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS

Le secteur des transports, gros contributeur de CO2

Le secteur des transports est responsable, en France, de 36 % des émissions de CO2. 95 % de ces émissions sont dues au secteur routier. Si l'on se penche sur le détail, les voitures diesel particulières sont responsables de 40 % des émissions, suivies par les poids lourds (23 %).

La relative faiblesse des transports en milieu périurbain et rural explique en grande partie que 97 % des habitants de ces zones utilisent leur voiture régulièrement. 32 milliards de kilomètres par an en France seraient parcourus pour faire les courses. Il y a ici un potentiel énorme d'optimisation, sur lequel Courseur souhaite intervenir.

Réduisez vos émissions de CO2, passez à la livraison collaborative

La livraison collaborative des achats entre clients permettrait de réduire de 4 % les émissions de CO2 d'ici 2026. *Cela peut paraître faible, mais il faut bien évidemment se rendre compte que cela s'inscrit dans une approche globale, mêlant différents champs d'action - covoiturage, transports publics, développement des pistes cyclables, etc. En cumulant ces différentes actions, nous pourrions réduire de 70 % les émissions de CO2 liées à la mobilité des personnes**.

Utiliser Courseur, c'est optimiser l'usage de la voiture

Un trajet en voiture = 2 courses. L'équation est simple et efficace.

Courseur permet de réduire l'usage de la voiture en mutualisant les trajets déjà existants, tout en rendant service, en favorisant le lien social et en réduisant l'impact sur l'environnement.

* Source : The Shift Project, *Décarboner la mobilité dans les zones de moyenne densité, c'est possible !*, 14 septembre 2017

AGGLO DE BOURG CONSUMMATION

Se faire livrer ses courses par un autre client, c'est possible

Un Vendéen a lancé Courseur, qui permet de faire les courses d'un autre client ou de se faire livrer son panier par un particulier. L'application est en test dans un supermarché local. Idée principale : mutualiser les trajets et rendre service.

Et si vous proposiez de faire les courses d'un autre client en même temps que les vôtres et de les lui livrer afin de rentabiliser votre déplacement ? C'est l'idée qu'a eu Sébastien Vray, un Vendéen installé à Paris, lorsqu'il a lancé Courseur il y a peu de temps, une application de livraison de courses entre particuliers. « L'objectif, c'est d'optimiser le trajet, quand on va au supermarché, en déposant les courses d'autres personnes qui se trouvent sur notre parcours ou dans un périmètre proche. Celles-ci peuvent avoir besoin de cette aide pour différentes raisons : pas de voiture, problème de santé, une femme en fin de grossesse dans l'impossibilité de se déplacer... »

« La dernière personne qui m'a livrée passe devant chez moi tous les jours. » De son côté, le coursreur n'est pas censé passer plus de temps dans le magasin. « On a chronométré, pour 15 produits, la personne a mis seulement 5 minutes de plus, indique encore Sébastien Vray. Et en termes de détour, cela ne lui rajoute pas plus de 10 minutes de trajet. Sachant qu'évidemment, le coursreur peut refuser une sollicitation. » L'enseigne Leader Price s'est montrée intéressée et des tests sont en cours dans quelques magasins. Ainsi, celui basé à Viriat, dans la zone commerciale de la Chambrière. Le seul du département. Un site de taille moyenne, à côté d'une agglomération moyenne. L'essai a débuté le 8 septembre. Le but étant évidemment de déployer l'appli dans tous les Leader Price de l'Hexagone. Maintenant, reste surtout à faire connaître l'application, qui sera amenée à évoluer en fonction des retours. Gaëlle Riche



L'application est en test dans le magasin Leader Price, situé dans la zone commerciale de la Chambrière. Photo Pierre-Yves ROYET

Et y retourner juste pour ça. Une autre fois, j'ai été clouée au lit pendant quatre jours. La dernière personne qui m'a livrée passe devant chez moi tous les jours. » De son côté, le coursreur n'est pas censé passer plus de temps dans le magasin. « On a chronométré, pour 15 produits, la personne a mis seulement 5 minutes de plus, indique encore Sébastien Vray. Et en termes de détour, cela ne lui rajoute pas plus de 10 minutes de trajet. Sachant qu'évidemment, le coursreur peut refuser une sollicitation. » L'enseigne Leader Price s'est montrée intéressée et des tests sont en cours dans quelques magasins. Ainsi, celui basé à Viriat, dans la zone commerciale de la Chambrière. Le seul du département. Un site de taille moyenne, à côté d'une agglomération moyenne. L'essai a débuté le 8 septembre. Le but étant évidemment de déployer l'appli dans tous les Leader Price de l'Hexagone. Maintenant, reste surtout à faire connaître l'application, qui sera amenée à évoluer en fonction des retours. Gaëlle Riche

NOTE Disponible sur Android et iPhone.

« Le collaboratif, dans l'air du temps »

Au départ de Courseur, on trouve Sébastien Vray. Originaire de Vendée, il a d'abord tenu un bar avec des amis à Paris. « Je suis assez militant, donc ensuite, j'ai fondé une ONG qui se soucie de la qualité de l'air, explique le jeune homme. Et quelque part, Courseur a aussi un peu été créée dans cette continuité, car limiter l'utilisation de la voiture est bénéfique pour l'environnement. » Cette application rentre aussi pleinement dans le cadre très en vogue du collaboratif et de l'entraide. « C'est dans l'air du temps, pour faire des économies, mais aussi créer du lien social. On peut être amené à rendre service à un voisin et ainsi se parler quand ce n'est pas déjà le cas. »

COMMERCE

Courseur, le Blablacar des courses

SAINT-MEMMIE Leader Price vient de lancer un nouveau service pour ses clients. Un concept inédit.

Et si un parfait inconnu faisait vos courses ? Ou si, vous les faisiez pour lui, sans avancer un centime mais en touchant une petite rétribution ? L'enseigne Leader Price vient de lancer à Saint-Memmie le test de son application Courseur. Un concept imaginé par Sébastien Vray, que l'enseigne a décidé de soutenir. « Puisque l'on prend sa voiture pour aller au supermarché, pourquoi ne proposerait-on pas de prendre les courses de quelqu'un d'autre ? » expose le père de l'application. Pour cela il suffit de télécharger gratuitement Courseur, de créer son profil, de spécifier son lieu d'habitation et l'heure à laquelle on souhaite faire ses courses.

La puissance du collaboratif permet d'aller dans des zones désertées par les livraisons car pas rentables économiquement



L'application est en test depuis quelques jours à Saint-Memmie.

Idéal à l'enseigne. « La puissance du collaboratif permet d'aller dans des zones désertées par les livraisons car pas rentables économiquement », avance Sébastien Vray. « Leader Price a financé la phase de test, chez eux », détaille-t-il. En contrepartie, l'enseigne a remis tout son catalogue de produits. Lancée la semaine dernière, Courseur est exploitée aux clients par une bêtise à l'entrée du magasin. L'idéal, pour Sébastien Vray, serait d'atteindre 50 clients actifs par semaine.

50 clients par semaine, c'est l'objectif affiché par le concepteur de l'application sur le Leader Price de Saint-Memmie. Courseur pourra évoluer au fil des demandes des usagers.

Plusieurs évolutions de l'application sont envisageables en fonction des retours des usagers, fait savoir Leader Price, qui espère ainsi simplifier la vie de ses clients. ■ SÉBASTIEN VRAY

ZOOM Comment ça marche ?



Photo Pierre-Yves ROYET

■ La personne qui livre Le coursreur renseigne les dates et créneaux horaires auxquels il compte se rendre au supermarché. « J'en mets parfois plusieurs au cas où », raconte Laura Sarroun, qui réside à Joumans et qui avait déjà pour habitude de faire ses courses à Leader Price. Si quelquel'un est intéressé, il nous transmet sa liste de courses. « Le coursreur peut refuser. Dans tous les cas, on lui garantit qu'il ne rallongera pas son trajet de plus de 10 min. Et il n'avance pas d'argent. « Les caissières sont au courant, il suffit de leur montrer la liste. Et pour ne pas me mélanger, je fais deux sacs différents. » Une fois la livraison effectuée, le coursreur voit son compte crédité du dédommagement : 2,50 € + 10% du panier. ■ La personne livrée L'application propose les coursreurs les plus proches de chez soi. Après avoir choisi, celui qui désire se faire livrer a accès à tout le catalogue de Leader Price. Le client paie en ligne, par carte bancaire. Il est débité une fois la commande livrée et validée.

SAULT-BRENAZ PAGE 13
Choc frontal : un blessé grave
LE PROGRÈS
Edition Bourg-en-Bresse - Val de Saône nord 01C
Dimanche 8 octobre 2017 - 1,50 €

AIN
Une plante infeste les étangs de la Dombes
LE PROGRÈS
Edition Bourg-en-Bresse - Val de Saône nord 01C
Dimanche 8 octobre 2017 - 1,50 €

Ces bonnes idées vont améliorer le quotidien des seniors

Trois start-up viennent de décrocher la bourse Charles-Foix, décernée par la Silver Valley d'Ivry. Zoom sur leurs innovations.

TECHNOLOGIE

PAR LUCILE MÉTOUT

LA LIVRAISON DE COURSES COLLABORATIVE

IL FALLAIT INNOVER, certes, mais surtout convaincre le jury d'experts et de futurs usagers. Trois « très petites entreprises » viennent de décrocher la 15^e bourse Charles-Foix. Un appel à projets national grâce auquel la Silver Valley, éco-système basé à Ivry-sur-Seine rassemblant 300 acteurs au service des seniors, récompense les start-up ouvrant au mieux vieillir.

Au-delà du coup de pouce financier (de 10 000 à 20 000 € cette année), les lauréats bénéficient du carnet d'adresses ultra fourni de ce réseau francilien. Mais également de conseils personnalisés pour le développement de leur entreprise, et d'un possible hébergement gratuit : six mois au sein de la plate-forme Silver Innov, à Ivry. Tour d'horizon du podium 2018 et des créations qui améliorent bientôt le quotidien de nos aînés.

« Courseur » a totalement séduit les jurés. Et s'ils l'ont classée numéro 1, c'est parce que cette application pour smartphone concrétise une évidence : puisque mon voisin et moi remplissons nos frigos dans le même magasin, autant faire d'une pierre deux coups ! De quoi « rationaliser les trajets en voiture », comme l'explique Sébastien Vray, fondateur de l'entreprise parisienne, mais surtout « accéder enfin à un service de livraison à domicile lorsque l'on vit à la campagne ».

L'application est testée depuis septembre dans les communes de Viriat (Ain) et Saint-Memmie (Marne) avec l'enseigne Leader Price. L'avantage de ce partenariat, c'est que les produits apparaissent directement à l'écran. Le client n'a plus qu'à cocher. Il lui en coûtera 2,50 € par livraison plus 10 % du prix du panier, à régler via l'application. Attention toutefois !

« Le coursreur » peut refuser la livraison, si le détour est trop important par exemple. La start-up aux sept salariés, qui planche sur le projet depuis 2015 et cherche des investisseurs pour le développer, vise de nouveaux partenariats avec Leroy Merlin, Biocoop et Ikéa.

WE LIFE

Et si en allant au supermarché, vous faisiez les courses pour vos voisins ?

Par Ninon Sopotnik | Publié le 13 Octobre 2017

En test dans deux magasins Leader Price, l'application Courseur permet aux clients de faire les courses de leurs voisins, moyennant un dédommagement. Une idée intéressante pour limiter la voiture, mais qui flirte avec l'ubérisation.



L'application Courseur permet de se faire livrer ses courses par ses voisins contre un dédommagement. (Crédit : DR)

Les Echos ENTREPRENEURS

Courseur, lauréat de la Bourse Charles Foix, à la conquête des seniors

Courseur, lauréat de la Bourse Charles Foix, à la conquête des seniors

ALERTE INFO Vous avez une info ?
0 800 07 68 43
Service à appeler gratuitement
LPR@FILROUGE@leprogres.fr